

REPARATION MOTEUR A COMPRESSION

1. INSTALLATION



Dévisser les vis et enlever le couvercle ainsi que l'ensemble mobile (membrane) que doit être remplacé. Nettoyer l'entrefer avec une bande adhésive.



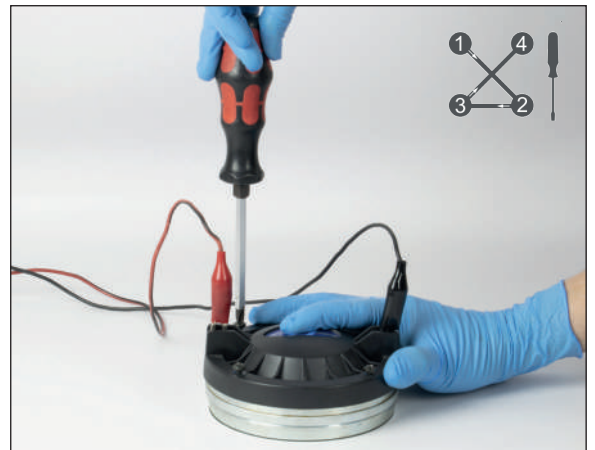
Positionner les cales en papier de manière à ce qu'ils restent dans l'empreinte de l'anneau de champ.



Vérifier le bon fonctionnement du moteur à compression (8 ohms) en appliquant un signal de 3,5 V d'amplitude et en faisant un balayage de fréquence commençant par une fréquence jamais inférieure à 200 Hz.



Préparer le nouvel ensemble mobile (membrane) ainsi que le couvercle et les vis qui viennent d'être retirées. Laisser sur le moteur les possibles cales en papier existantes.



Presenter l'ensemble mobile (membrane) avec les vis nécessaires. Appliquer un signal sinusoïdal de 200Hz avec une amplitude de 3,5 V. Maintenez l'ensemble mobile de manière à ce qu'il n'y ai pas de distorsions et vissez progressivement les vis dans l'ordre indiqué sur le schéma.